

- 2 цилиндра
- 851 см³
- 14,0 кВт / 19,0 л с
- 3600 об / мин
- 42,0 Н*м @ 2200

- EPA TIER II ●
- ECE R 24 ▲

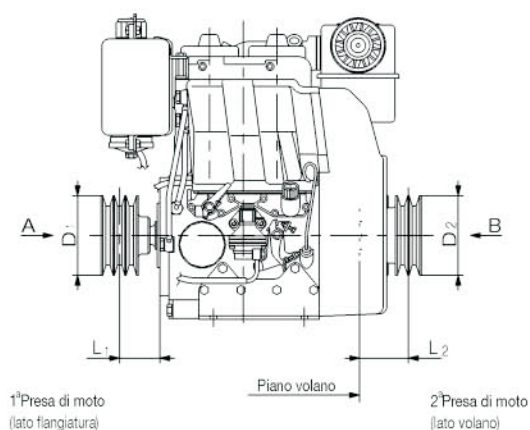


- 4-х тактный дизельный двигатель с воздушным охлаждением
- Прямой впрыск топлива
- Воздушное охлаждение вентилятором объединенным с маховиком
- Механический топливоподкачивающий насос
- Принудительная смазка (шестеренчатый насос)
- Полнопоточная очистка масла (наружный фильтр со сменным фильтрующим элементом)
- Автоматическая механическая система подкачки топлива
- Регулятор крутящего момента
- Центробежный регулятор частоты вращения вала
- Алюминиевый блок цилиндров (литье под давлением)
- Электрический запуск
- Вращение вала против часовой стрелки, если смотреть со стороны вала отбора мощности
- Головки цилиндров из алюминиевого сплава
- Гильзы цилиндров из чугуна

- Виброплиты
- Генераторы
- Сварочные установки
- Компрессоры
- Гидростанции
- Мотопомпы
- Мотоблоки

Количество цилиндров		2	
Объем двигателя	см ³	851	
Диаметр цилиндра	мм	85	
Ход поршня	мм	75	
Степень сжатия		19:1	
Мощность кВт / л с	N (80/1269/CEE) ISO 1585	14,0/19,0	
	NB ISO 3046 IFN	13,0/17,7	
	NA ISO 3046 ICXN	12,0/16,3	
Максимальный крутящий момент	Н*м	42,0@2200	
Максимальный крутящий момент 3 РТО	Н*м	18,0	
Передаточное отношение 3 РТО		1:0,87	
Минимальная частота вращения холостого хода		1000	
Объем топливного бака	л	4	
Расход масла	кг / ч	0,0085	
Объем картера	л	1,8	
Минимально допустимое давление масла	бар	0,8	
Максимально допустимое отклонение при:			
-Кратковременной работе (не более 30 минут)		25°	
-Максимальное значение (не более 1 минуты)		35°	
Необходимый объем воздуха для сгорания, 3600/3000 об/мин	л / мин	1330/1110	
Необходимый объем воздуха для охлаждения, 3600/3000 об/мин	л / мин	14200/11835	
Сухой вес двигателя	кг	63	
Рекомендуемая аккумуляторная батарея	В / А*ч	12/55	
Осевая нагрузка	Рабочая	кг	100
	Кратковременная	кг	300

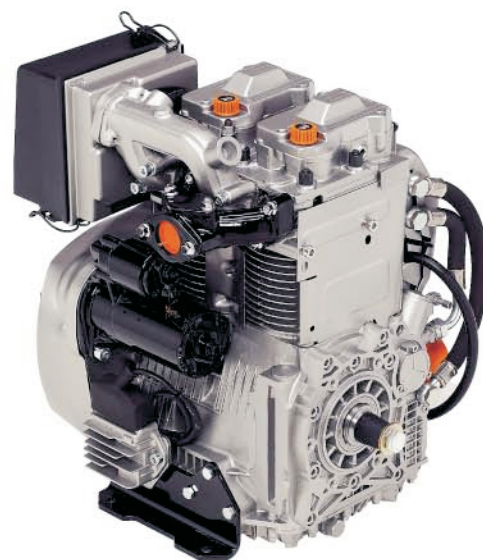
Минимальный диаметр шкива для ременной передачи



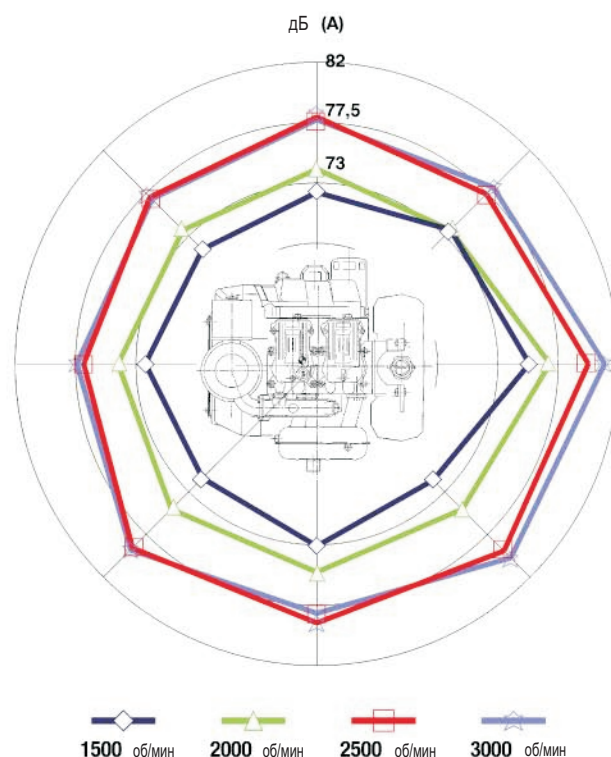
$$D_1 \text{ (мм)} \geq 700 [45 + L_1 \text{ (мм)}] \frac{N \text{ (кВт)}}{n \text{ (об/мин)}}$$

$$D_2 \text{ (мм)} \geq 1540 [17 + L_2 \text{ (мм)}] \frac{N \text{ (кВт)}}{n \text{ (об/мин)}}$$

Макс. периодические осевые нагрузки в обоих направлениях A-B=300 кг

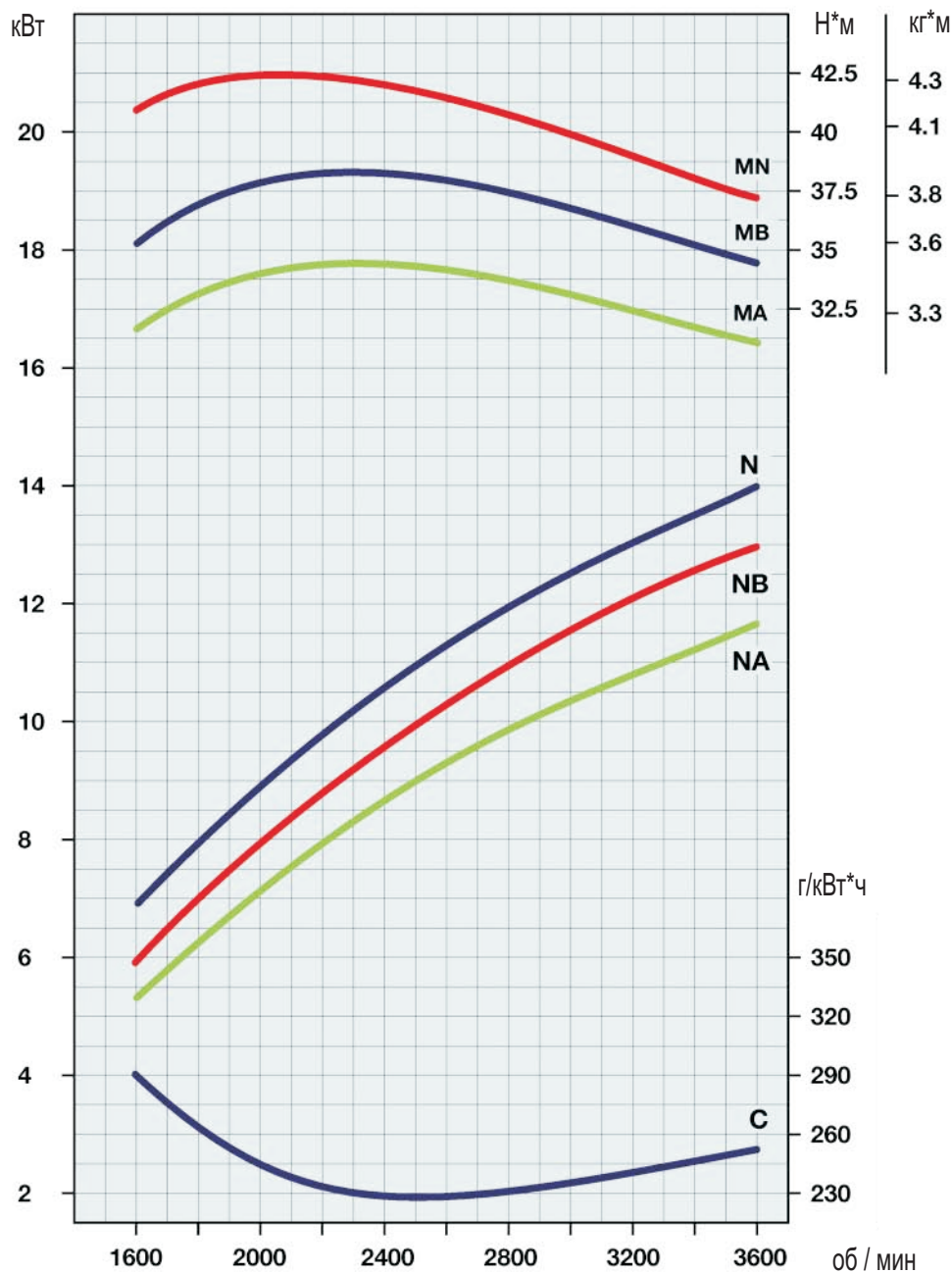


Уровень звукового давления на расстоянии 7 м от двигателя, работающего на холостом ходу



SERIE 25LD

25LD 425/2 B2 @ 3600 об/мин ▲



N Кривая мощности - 80/1269/CEE - ISO 1585 -

NB Кривая мощности - ISO 3046 - IFN -

NA Кривая мощности - ISO 3046 - ICXN -

MN Кривые изменения крутящего момента - (N кривая)

MB (NB кривая) - **MA** (NA кривая)

C Кривая удельного расхода топлива - (NB кривая)

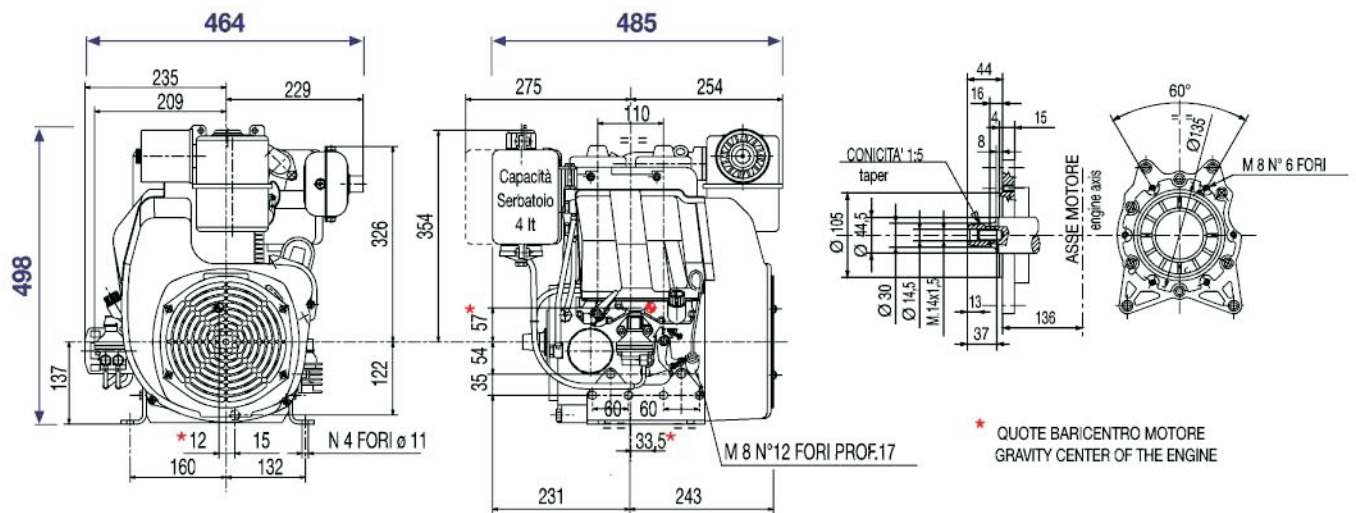
Выходная мощность измеряется при фиксированной частоте вращения двигателя (включая электрогенераторные установки)

Мощность двигателя в кВт

об/мин	Полная (NB)	Рабочая (NA)
3600	13,0	12,0
3000	11,5	10,5

Мощность рассчитана для двигателей, оборудованных воздушным фильтром и стандартным глушителем: рабочая температура 20 C и 1 бар.

Мощность двигателя снижается на 1 % при повышении на каждые 100 м. и на 2% при повышении температуры на каждые 5 C.



Стандартное оборудование

- Электростартер и генератор 12 В
- Части из листового металла выкрашены в черный цвет
- Регулятор частоты вращения двигателя
- Воздушный фильтр масляного типа с предфильтром
- Наружный масляный фильтр
- Датчик давления масла
- Объединенный выпускной коллектор и глушитель
- Опоры двигателя
- Отбор мощности с коленчатого вала
- Панель управления (с ключом запуска)
- Топлиподкачивающий насос
- Вращение против часовой стрелки, глядя со стороны вала отбора мощности
- Топливный бак с фильтром
- Охладитель масла
- Руководства по ремонту и запасным частям

Дополнительное оборудование

- Различные варианты защитных устройств
- Декомпрессор
- Генераторы различных мощностей
- Присоединительные фланцы
- Воздушный фильтр "сухого типа"
- Наружный топливный фильтр
- Муфты
- Различные исполнения маховиков
- Фланцы под гидронасос
- Топливные баки
- Глушители и выпускные коллекторы
- Блоки запуска и сигнализации
- Шкивы
- Покраска