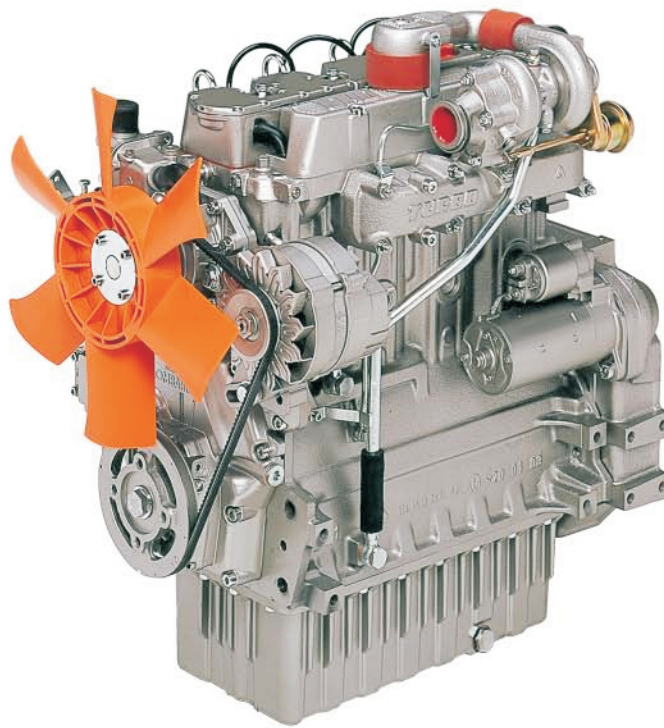


- 4 цилиндра
- 2199 см³
- 47,0 кВт / 63,9 л с
- 3000 об/мин
- 190,0 Н*м @ 1800 об/мин



Имеющиеся сертификаты

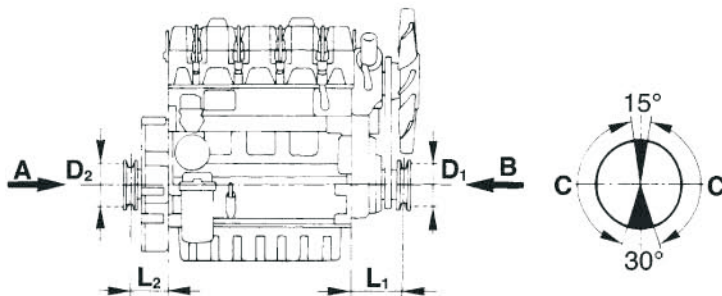
- EPA Interim TIER IV ◆
- 2004/26/CE Stage 3A ◆
- ECE R24 ▲

- 4-х тактный дизельный 4-х цилиндровый рядный двигатель
- Жидкостное охлаждение с осевым вентилятором
- Предкамерный впрыск
- Распределительный вал служит для привода клапанного механизма и индивидуальных ТНВД
- Возможность отбора мощности от распределительного вала
- Дополнительный отбор мощности с коленчатого вала
- Вращение против часовой стрелки (1 вал отбора мощности)
- Система смазки. Масляный насос, приводимый коленчатым валом
- Полнопоточный наружный масляный фильтр
- Устанавливаемый вентилятор и водяной насос
- Регулятор крутящего момента
- Центробежный регулятор
- Литой чугунный блок двигателя
- Чугунная головка цилиндра
- Водяное охлаждение моторного масла
- Турбокомпрессор Mitsubishi TD 025L

- Погрузчики
- Экскаваторы
- Генераторы
- Компрессоры
- Уборочные машины
- Тракторы

Количество цилиндров		4
Объем двигателя	см ³	2199
Диаметр цилиндра	мм	88
Ход поршня	мм	90,4
Степень сжатия		22,5:1
Номинальная мощность кВт / л с	N (80/1269/CEE) ISO 1585	37,5/51,0
	NB ISO 3046 IFN	34,5/46,9
	NA ISO 3046 ICXN	32,0/44,0
Максимальный крутящий момент	Н*м	144,0@2000
Максимальный крутящий момент (3й вал отбора мощности)	Н*м	39,2@3000
Минимальная частота вращения холостого хода	Об/мин	900
Производительность водяного насоса, 3000 об/мин	л/мин	100
Расход масла на угар	кг / ч	0,025
Объем картера	л	
	С горизонтальным динамическим стабилизатором	4,5
	Без горизонтального динамического стабилизатора	5,7
Максимально допустимое отклонение при:		
-Кратковременной работе (не более 30 минут)		25°
-Максимальное значение (не более 1 минуты)	мЗ / мин	35°
Необходимый объем воздуха для сгорания, 3000 об/мин	кг	3300
Необходимый объем воздуха для охлаждения, 3000 об/мин	В / А*ч	128
Сухой вес двигателя		192
Рекомендуемая аккумуляторная батарея		12/88

Минимальный диаметр шкива для ременной передачи



V-образный ремень	$D_2 \text{ (мм)} \geq 73 [L_2 \text{ (мм)} + 118]$	$\frac{N \text{ (кВт)}}{n \text{ (об/мин)}}$
-------------------	---	--

Зубчатый ремень	$D_1 \text{ (мм)} \geq 46 [L_1 \text{ (мм)} + 118]$	$\frac{N \text{ (кВт)}}{n \text{ (об/мин)}}$
-----------------	---	--

Макс. периодические осевые нагрузки в обоих направлениях A-B=300 кг
C - область распределения радиальной нагрузки

Сертификаты

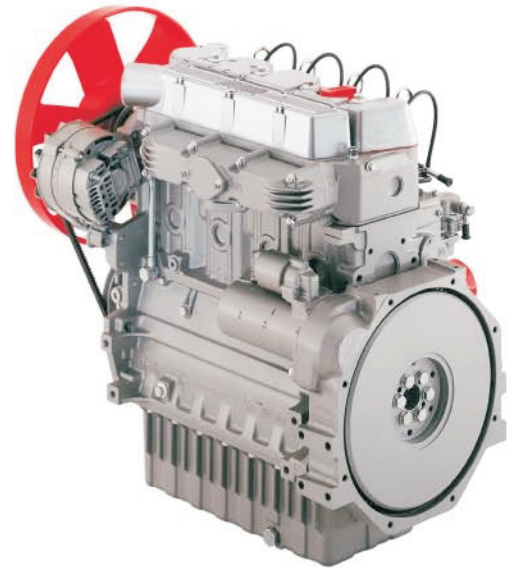
EPA Interim TIER IV e 2004/26/CE Stage 3A

Номинальная мощность кВт @ 3000 об/мин	ISO 14396	36,6
Максимальный крутящий момент	Н*м	132,5@2100

Сертификат

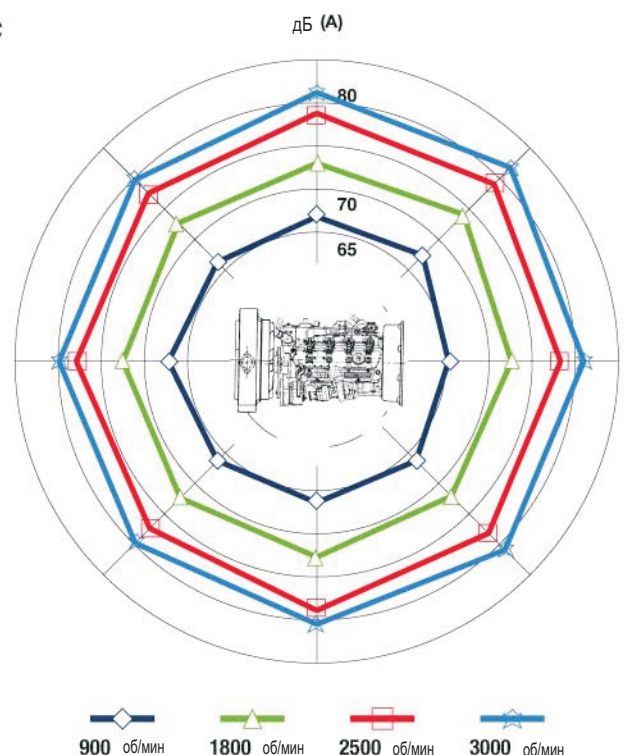
ECE R24

Номинальная мощность кВт @ 3000 об/мин	ISO 14396	35,0
Максимальный крутящий момент	Н*м	130,0@2100

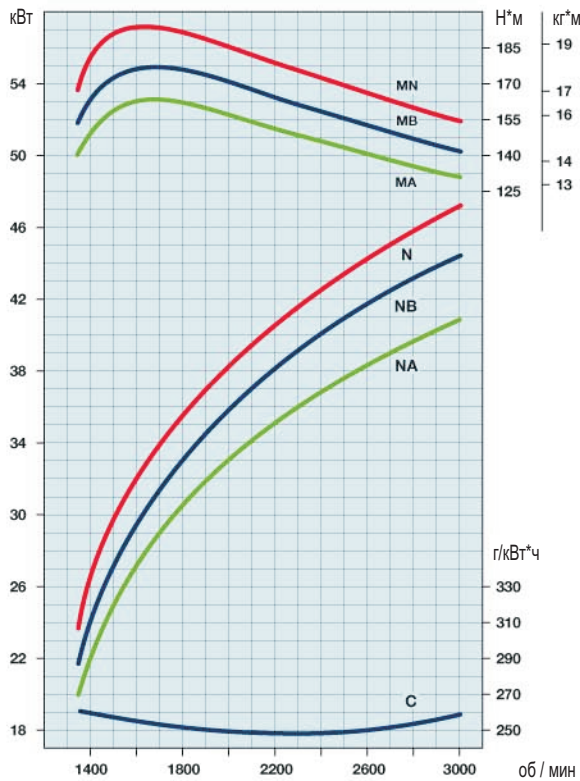


Уровень шума дБ (А)

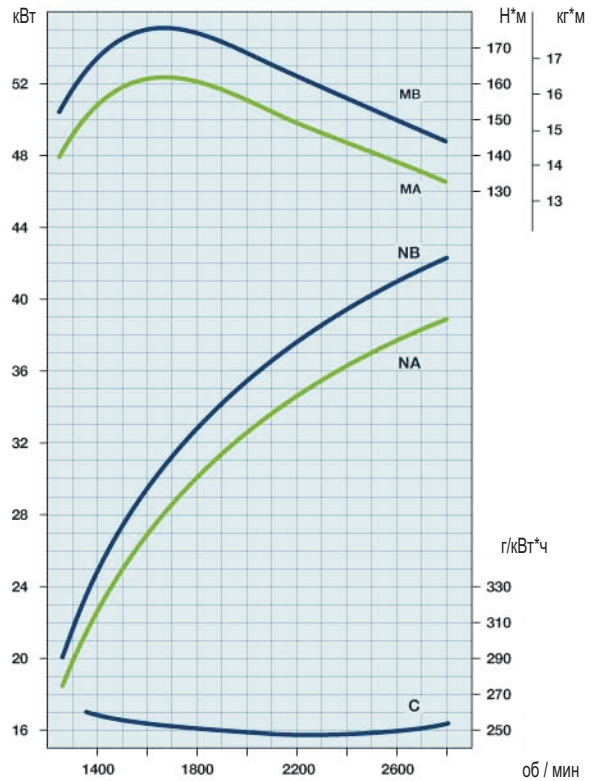
Уровень звукового давления на расстоянии 7 м от двигателя, работающего на холостом ходу



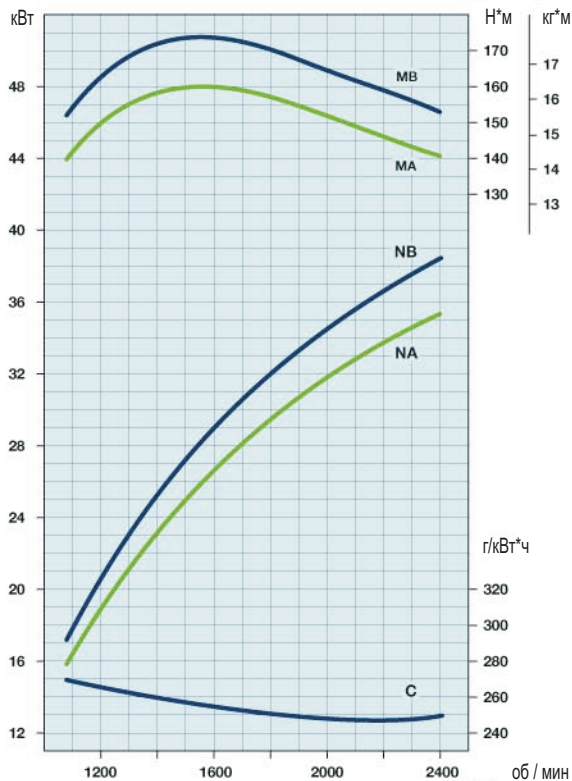
LDW 2204/T @ 3000 об / мин



LDW 2204/T B1 @ 2800 об / мин



LDW 2204/T B3 @ 2400 об / мин



N Кривая мощности - 80/1269/CEE - ISO 1585 -

NB Кривая мощности - ISO 3046 - IFN -

NA Кривая мощности - ISO 3046 - ICXN -

MN, MA, MB - Кривые изменения крутящего момента

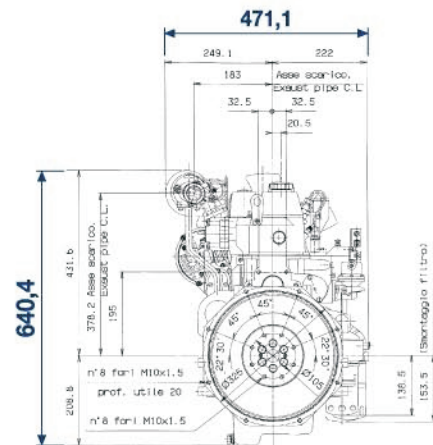
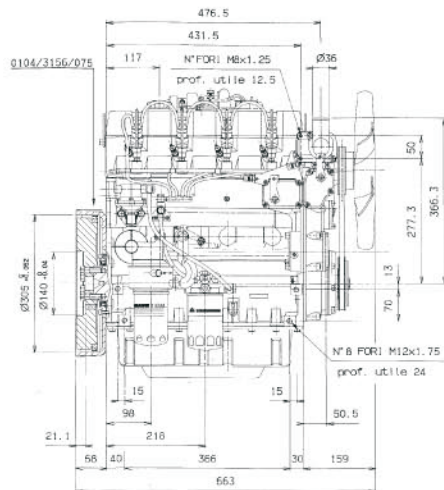
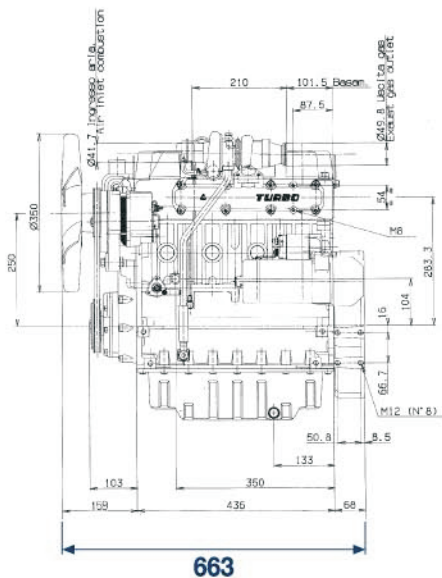
C Кривая удельного расхода топлива

Мощность указана для двигателей, оборудованных воздушным фильтром и стандартным глушителем: рабочая температура 20 С и 1 бар. Мощность двигателя снижается на 1 % при повышении на каждые 100 м. и на 2% при повышении температуры на каждые 5 С.

Выходная мощность измеряется при фиксированной частоте вращения двигателя (включая электрогенераторные установки)

Мощность двигателя в (кВт)

об/мин	Полная (NB)	Рабочая (NA)
3000	44,0	40,0
1800	31,5	28,6
1500	26,0	23,6



Стандартная комплектация

- Наружный масляный фильтр
- Выпускной коллектор
- Впускной коллектор
- Втягивающий вентилятор
- Акселератор
- Электростартер и генератор 12 В
- Термостат
- Диафрагменный топливоподкачивающий насос
- Водяной насос
- Платформа для установки фланцев
- Маховик с зубчатым венцом
- Руководства по ремонту и запасным частям

Дополнительное оборудование

- Защиты вентилятора
- Муфты
- Муфты маховика
- Присоединительные фланцы
- Панели с ключом
- Электрический останов
- Электронный блок управления свечами накала
- Генераторы
- Радиаторы
- Вентиляторы нагнетания
- Опоры двигателя
- Топливные баки
- Глушители
- Сухие воздушные фильтры
- Циклонные предфильтры
- Топливный фильтр на двигателе
- Масляные поддоны увеличенной вместительности
- Система отопления кабины
- Переходники для гидронасосов и трансмиссий