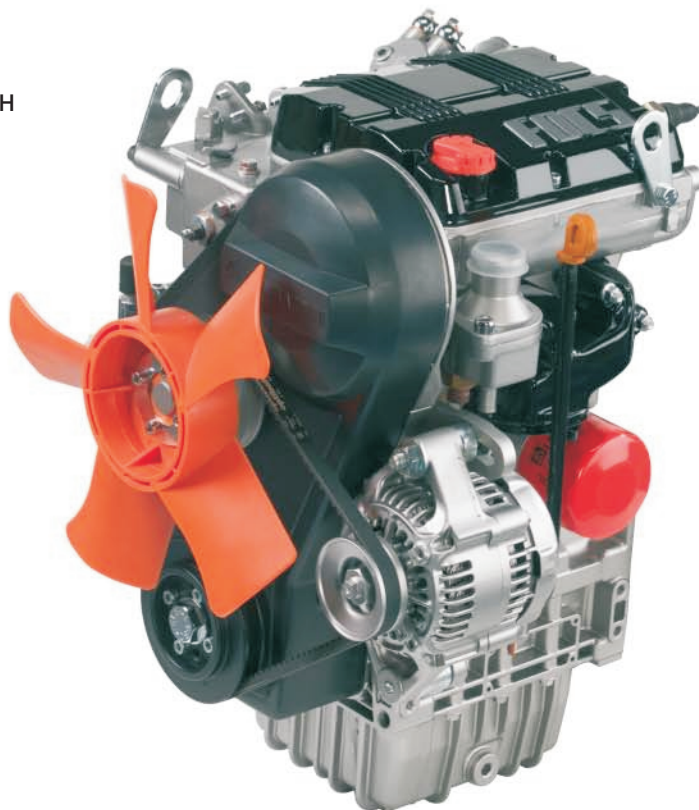


- 2 цилиндр (рядный)
- 505 см³
- 4,0 кВт / 5,4 л с @ 3000 (3600) об/мин
- 20,0 Н*м @ 1600 об/мин

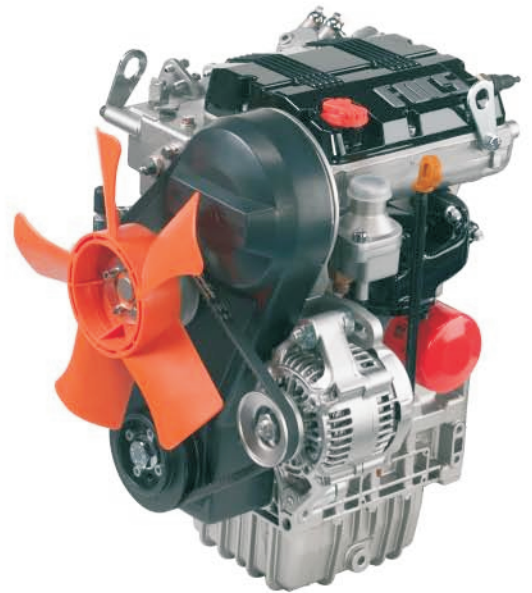


- 4-х тактный дизельный 2-х цилиндровый рядный двигатель
- Жидкостное охлаждение с осевым вентилятором
- Предкамерный впрыск (насос-форсунка)
- Литой алюминиевый корпус двигателя
- Алюминиевая головка блока цилиндров
- Два клапана на цилиндр
- Ременной привод распределительного вала
- Возможность отбора мощности от распределительного вала
- Вращение против часовой стрелки (со стороны маховика)
- Система смазки. Масляный насос, приводимый коленчатым валом
- Полнопоточный наружный масляный фильтр
- Уловитель масла в системе вентиляции картера
- Центробежный регулятор частоты вращения
- Регулятор крутящего момента
- Насос системы охлаждения встроенный в блок двигателя
- Система обогрева кабины

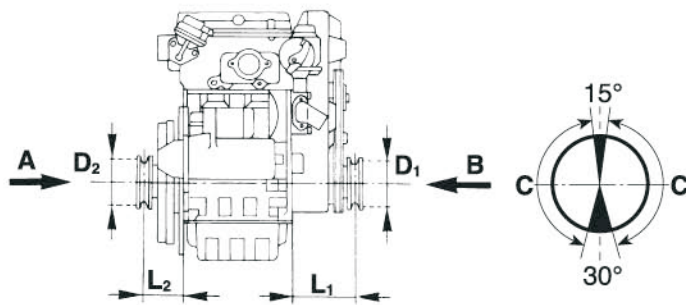
Основные приложения

- Автомобили (отвечающие требованиям EURO II, EURO III)
- Мини-транспортёры
- Уборочные машины

Количество цилиндров		2
Объем двигателя	см ³	505
Диаметр цилиндра	мм	72
Ход поршня	мм	62
Степень сжатия		22,8 : 1
Номинальная мощность	N (80/1269/CEE) ISO 1585 кВт / л с	9,3/12,6
Номинальная мощность	N (80/1269/CEE) ISO 1585 кВт / л с	4,0/5,4
Номинальная мощность	N (80/1269/CEE) ISO 1585 кВт / л с	4,0/5,4
Максимальный крутящий момент (мощность 9,3 кВт)	Н*м	26,0@2200
Максимальный крутящий момент (мощность 4,0 кВт)	Н*м	20,0@1600
Минимальная частота вращения холостого хода	Об/мин	1100
Производительность водяного насоса, 5000 об/мин	л/мин	40
Расход масла на угар	кг / ч	0,007
Объем картера	л	1,4
Максимально допустимое отклонение при:		
-Кратковременной работе (не более 30 минут)		25°
-Максимальное значение (не более 1 минуты)		35°
Необходимый объем воздуха для сгорания @ 3600 об/мин	м ³ / ч	910
Сухой вес двигателя	кг	53
Рекомендуемая аккумуляторная батарея	В / А*ч	12/44



Минимальный диаметр шкива для ременной передачи



$$\text{V-образный ремень} \quad D_2 \text{ (мм)} \geq 85 [L_2 \text{ (мм)} + 191] \frac{N \text{ (кВт)}}{n \text{ (об/мин)}}$$

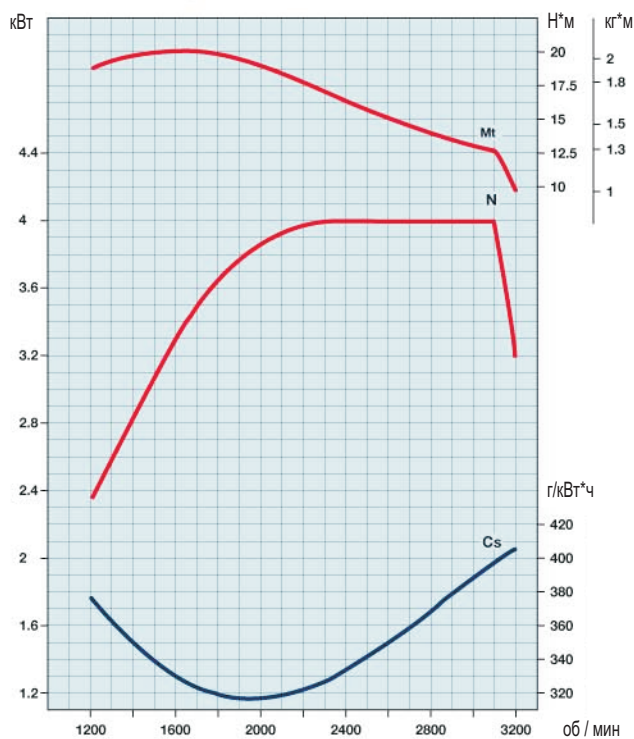
$$\text{Зубчатый ремень} \quad D_1 \text{ (мм)} \geq 65 [L_1 \text{ (мм)} + 191] \frac{N \text{ (кВт)}}{n \text{ (об/мин)}}$$

Макс. периодические осевые нагрузки в обоих направлениях A-B=300 кг

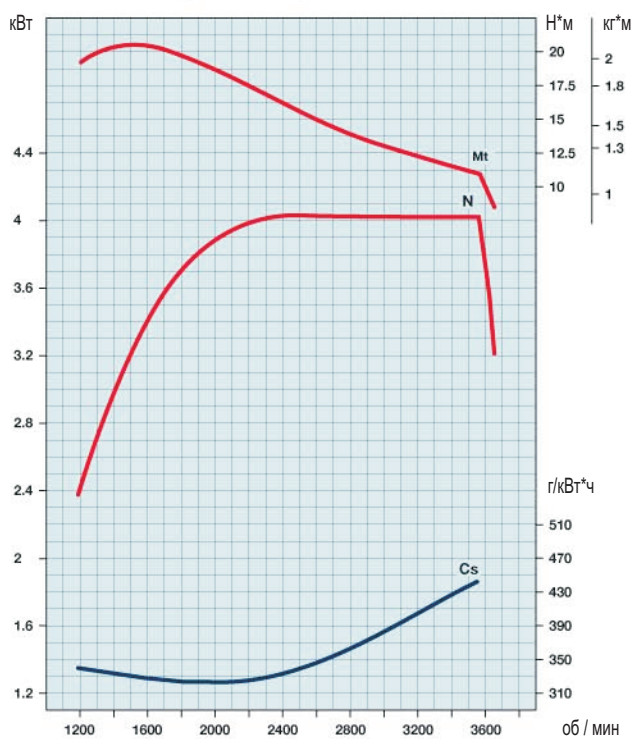
C - область распределения радиальной нагрузки

SERIE FOCS

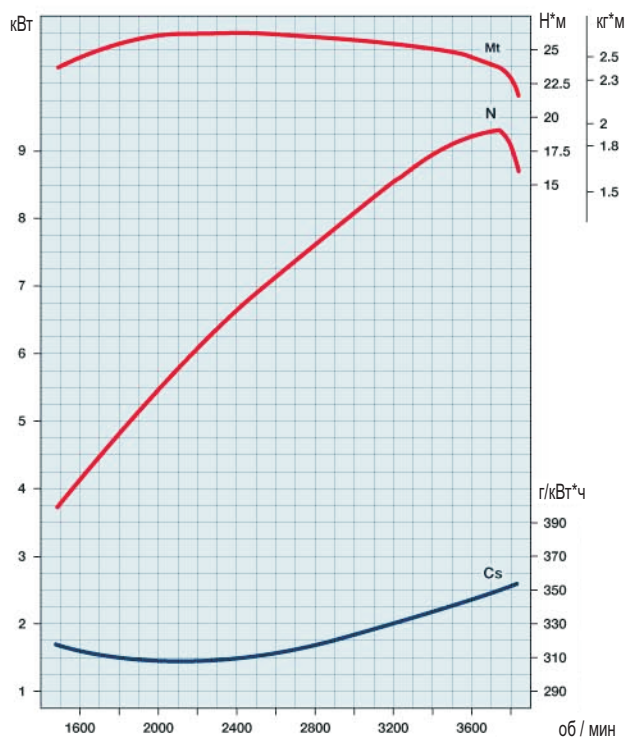
LDW 502 @ 3000 об / мин



LDW 502 @ 3600 об / мин



LDW 502 @ 3750 об / мин

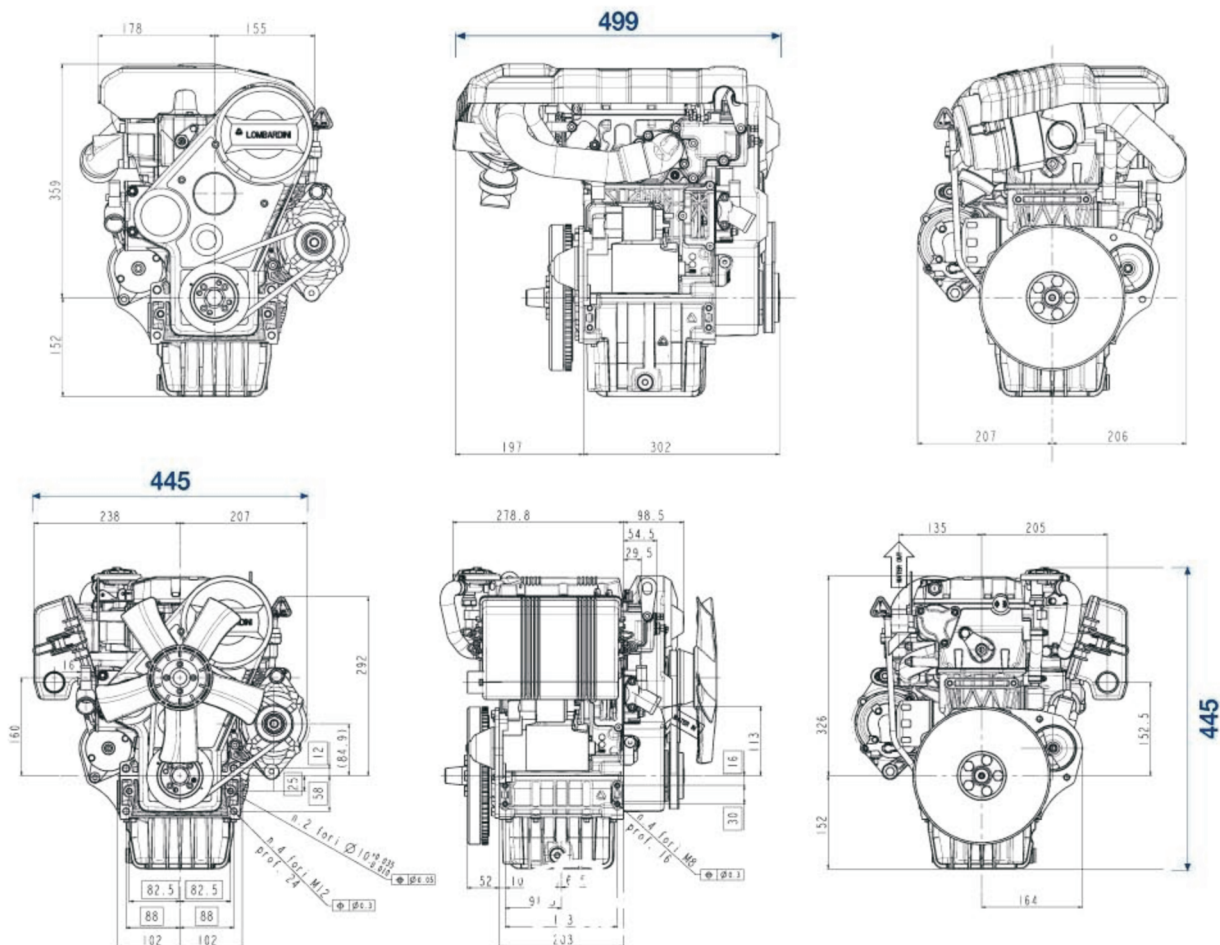


Мощность указана для двигателей, оборудованных воздушным фильтром и стандартным глушителем: рабочая температура 20 С и 1 бар. Мощность двигателя снижается на 1 % при повышении на каждые 100 м. и на 2% при повышении температуры на каждые 5 С.

N Кривая мощности - 80/1269/CEE - ISO 1585 -

Mt Кривая изменения крутящего момента

Cs Кривая удельного расхода топлива



Стандартная комплектация

Наружный масляный фильтр
 Выпускной коллектор
 Впускной коллектор
 Втягивающий вентилятор
 Акселератор
 Электростартер и генератор 12 В
 Термостат
 Диафрагменный топливopодкачивающий насос
 Платформа для крепления стартера
 Маховик с зубчатым венцом
 Руководства по ремонту и запасным частям

Дополнительное оборудование

Муфты маховиков
 Присоединительные фланцы
 Переходники для трансмиссий
 Переходники на гидравлические насосы
 Переходники для вакуумных систем
 Электрический останов
 Электронный блок управления свечами накала
 Генераторы
 Радиаторы
 Вентиляторы нагнетания
 Опоры двигателя
 Воздушные фильтры